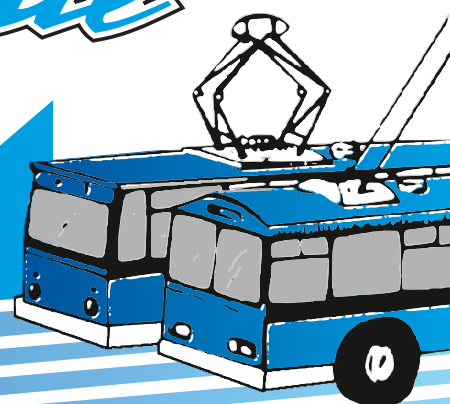


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПРЯМОЙ РАЗГОВОР

27 февраля состоялась конференция трудового коллектива, постановившая считать выполненным коллективный договор за 2018 год. Впереди – совместная работа над новыми целями. Прямой, откровенный и даже эмоциональный разговор работников предприятия с руководителями и профсоюзом помог более чётко и полно сформулировать болевые точки, оценить перспективы и наметить пути реального решения проблем. И, что немаловажно, услышать друг друга.



Напомним, что на сайте Горэлектротранса (ГЭТ.РУС) по рабочим вопросам, требующим внимания руководства, также доступна форма обратной связи «Написать нам письмо». Плюс действует прямая линия «работник – руководитель», по которой каждый сотрудник может обратиться непосредственно к директору предприятия. Номер телефона размещён во входных зонах парков.

► (Окончание на стр. 2)



Среди основных показателей оценки деятельности Горэлектротранса объём выполненной транспортной работы и количество перевезённых пассажиров выглядят благоприятно. Чего нельзя сказать о качестве предоставляемых услуг. За 2018 год существенно ухудшились показатели по безопасности дорожного движения и жалобам пассажиров, как на состояние подвижного состава, так и на линейный персонал. Директор Горэлектротранса Василий Остряков видит в этом последствия

проблем в коллективах, связанных с отсутствием необходимого диалога:

«Недавно у меня на приёме был водитель троллейбуса, очень разумный и вдумчивый человек. Основная его мысль была в том, что с водителями не разговаривают непосредственные руководители. Мы недостаточно внимания уделяем общению с людьми, может быть, в этом причина излишней напряжённости в работе, и отсюда такие результаты. Попрошу всех задуматься, это крайне важно!»

ВРЕМЯ ПЕРВОГО

Один из старейших трамвайных парков Петербурга в феврале отметил юбилей. Сегодня 1-й трамвайный оправдывает свой порядковый номер, во многом оставаясь передовым: вагоны этого парка, как визитная карточка города, первыми приветствуют гостей Петербурга по пути из аэропорта на Московском проспекте.

В честь 110-летия труженики парка разных лет встретились на торжественном вечере, который состоялся 15 февраля. 84 работника были отмечены ведомственными и профсоюзными наградами. А коллектив награждён почётной грамотой СПб ГУП «Горэлектротранс» - за большой вклад в развитие транспортной отрасли, добросовестный труд и высокое профессиональное мастерство.

► (Окончание на стр. 3)



История Трамвайного парка № 1 берёт начало ещё в 1877 году, когда у Московской заставы был образован Коночный парк. А первый электрический трамвай вышел из его ворот 10 февраля 1909 года.

Сегодня Первый трамвайный это:

123
ЕДИНИЦЫ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
РАБОТАЮТ НА ЛИНИИ

СЕМЬ
маршрутов
В 4-Х РАЙОНАХ ПЕТЕРБУРГА

27 926 399
ПАССАЖИРОВ
перевезены в 2018 г.

76 510
ПАССАЖИРОВ В СРЕДНЕМ
перевозятся ежедневно

768 человек,
в т.ч. 307
водителей,
ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАДЁЖНУЮ
И СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ ПАРКА



Официально

1 С 1 февраля 2019 года в среднем на 4,24 % увеличены часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля. Также в среднем на 4,24 % увеличены должностные оклады руководителей, специалистов и служащих. Наряду с увеличением тарифных ставок сохраняются действующие размеры доплат кондукторам за произведённые транзакции и размеры премирования за каждый проданный разовый билет. Тарифные ставки увеличены в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2019 год, с учётом мнения Первичной профсоюзной организации.

2 С 1 февраля введена в действие программа «Развитие производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс» в 2019 году». Это продолжение внедрения на предприятии философии бережливого производства, стартовавшего осенью 2016 года. В рамках программы-2019, в частности, планируется обеспечить на предприятии повсеместное применение систем «5С» и TPM (Total Productive Maintenance - Всеобщий уход за оборудованием) и принять к реализации не менее 60 проектов улучшений с ожидаемым экономическим эффектом не менее 35 млн руб. Также в планах: обучение основам бережливого производства не менее двух тысяч человек, вовлечение в процессы постоянных улучшений не менее 65 % работников предприятия.

3 В Горэлектротрансе введена в действие система автоматического оповещения руководящего состава предприятия в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в ходе учений и тренировок по ГО и ЧС. Ранее оповещение осуществлялось устно диспетчерами Службы движения, на что в среднем уходило около 20 минут. Установленная в здании диспетчерского отдела специальная многоканальная система позволяет запустить оповещение дистанционно, в том числе с телефона директора предприятия. Оповещение осуществляется путём передачи сигналов на мобильные телефоны ответственных лиц в виде голосовых сообщений или СМС. Первая тренировка по оповещению прошла 13 февраля, сигнал был подан дистанционно начальником отдела ГО и ЧС и получен всеми руководителями в течение 6 минут.

ПРЯМОЙ РАЗГОВОР

(Окончание. Начало на стр. 1)

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков проинформировал трудовой коллектив, что в 2018 году пассажиры прислали на 1500 больше жалоб,

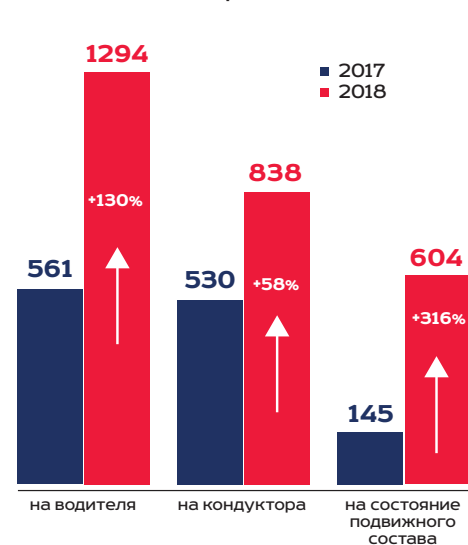
чем в прошлом. Основные претензии к водителям – нарушения во время посадки-высадки пассажиров (25 % от общего количества жалоб) и нарушение ПДД (19 %). 59 % жалоб на кондукторов приходится на грубость.

Председатель ППО ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова доложила на конференции, что за отчётный период в коллективный договор были внесены дополнения. Увеличены тарифные ставки, расширен перечень профессий с установленными группами по оплате труда, размерами премирования, доплатами за вредные и (или) опасные условия труда. По предложению коллектива Троллейбусного парка № 1 в перечень профессий и должностей, дающих право на бесплатное получение специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты, включены слесари по ремонту подвижного состава. Также в коллективный

договор внесены дополнения, гарантирующие при прохождении диспансеризации освобождение от работы с сохранением за работником среднего заработка. Прописан порядок освобождения от работы для доноров крови, предоставления им дней оплаты и дней отдыха.

Утвердив выполнение коллективного договора за 2018 год, конференция также постановила разработать Положение о системе управления охраной труда в Горэлектротрансе в соответствии с действующим законодательством. Обсудив вопросы, заданные работниками предприятия, конференция постановила подготовить ответ относительно санаторно-курортного лечения для работников с медицинскими показаниями, не связанными с профессиональной вредностью, а также порядок обновления или замены оргтехники и расходных материалов.

Сравнительный анализ количества жалоб по группам за 12 месяцев 2017/2018 гг



ДАВАЙ-КА «ОМЫВАЙКУ»

В феврале работники предприятия проявили справедливое внимание и неравнодушие к вопросу наличия в трамвайных и троллейбусных парках жидкости для омывания стёкол. К сожалению, важные темы, когда они поднимаются только в неформальных дискуссионных группах в соцсетях, зачастую сводятся к перформансу, а здравые и умные замечания или идеи тонут в полифонии мнений и становятся «гласом вопиющего в пустыне». Вот и в вопросе с «омывайкой» единства никак не получалось:

Омывайка в парках имеется, но её никому не выдают. Либо выдают только очень высокопоставленным лицам (привет парку, в котором так делают, передавать не буду)). До простых водителей она никогда не доходит.

11 фев в 14:56

Омывайки ?!?! Ха ха ха ... он, что серьёзно думает, что оные присутствуют в парках?

11 фев в 19:05

Есть омывайка и не первый год за счёт парка

11 фев в 21:05

«Петербургские магистрали» выяснили, какова ситуация на самом деле. Жидкость для омывания стёкол заказывается парками в Службе материально-технического снабжения на календарный год – с возможностью последующей дозаявки. Необходимое количество каждый парк определяет по своему усмотрению и с учётом имеющегося остатка. На 2019 год подразделениями было заказано:

- Автобаза: 500 л.
- Трамвайный парк № 1: 400 л.
- Трамвайный парк № 3: 5 л. (в

феврале дополнительно заказано 200 л.)

- Трамвайный парк № 5: 300 л.
- Трамвайный парк № 7: 0 л. (в феврале заказано 100 л.)
- Трамвайный парк № 8: 200 л. (в феврале дополнительно заказано 100 л.)
- Троллейбусный парк № 1: 200 л. (в феврале дополнительно заказано 200 л.)
- Троллейбусный парк № 3: 0 л. (в феврале заказано по 200 л. на обе площадки)
- Троллейбусный парк № 6: 500

л. (в феврале дополнительно заказано 100 л.)

- СТТП: 50 л. (в феврале дополнительно заказано 200 л.)
- Служба пути: 90 л.

На данный момент жидкость для омывания стёкол имеется в каждом парке и выдаётся водителям.



Напомним для тех, кто хочет идти самым коротким путём в решении насущных производственных вопросов: в Горэлектротрансе, чтобы связаться непосредственно с директором предприятия, работает прямая линия «работник – руководитель», а также форма обратной связи на официальном сайте. «Петербургские магистрали» также всегда готовы разрабатывать предложенные вами темы.

✉ ДОБРАЯ ПОЧТА

Здравствуйте! Очень хочется поблагодарить водителя трамвая 24 (бортовой номер 7206) за профессионализм и искреннюю заботу о пассажирах. К сожалению, я не смогла за тёмным стеклом прочитать имя и фамилию этой замечательной девушки. В пятницу, 22.02, в 8.05, за 100 метров от остановки «ул. Шелгунова» водитель из-за аварии на путях вышла первой, чтобы остановить поток машин, и только убедившись в безопасности пассажиров, разрешила нам выйти из вагона. Вполне возможно, что ничего героического она не совершила, но это было так искренне заботливо и душевно, что настроение поднялось на целый день. Очень бы хотелось, чтобы руководство поощрило её за ответственность и внимание к пассажирам.

Куранова Ирина Анатольевна

✓ СПАСИБО, ВОДИТЕЛЬ!

568 благодарностей за 2 года поступило в адрес водителей и кондукторов Горэлектротранса. Все отзывы собраны в бюллетене, выпущенном Контрольно-ревизионным управлением ГЭТ. В подборке материалов приведены статистика и анализ благодарностей граждан на качество транспортного обслуживания, поступивших в 2017 и 2018 годах в адрес ГКУ «Организатор перевозок», Комитет по транспорту и на горячую линию предприятия. Бюллетень содержит детальную статистику по благодарностям и данные сотрудников, чья работа нашла положительный отклик у пассажиров. Ознакомиться с бюллетенем можно в каждом парке.

ВРЕМЯ ПЕРВОГО

(Окончание. Начало на стр. 1)

А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ О ПЕРВОМ ТРАМВАЙНОМ, ЧТО...

...первый трамвай с Московского проспекта был выпущен на линию по 11-му маршруту: от трамвайного парка до Сенной площади?

... с 1918 года Московский трамвайный парк начал осуществлять почтовые перевозки, для чего было построено 10 почтовых вагонов?

... в 1935 году грузовая станция Коняшинского парка была выделена в отдельный грузовой трамвайный парк?

... в годы блокады в трамвайном парке им. Коняшина был открыт стационар для самых ослабевших работников?

... именем Героя СССР, электромонтёра Грузового парка Евгения Красуцкого названа улица, прилегающая к Трампарку № 1?

... «Олимпийский трамвай» приветствовал петербуржцев уже 7 раз: в дни Олимпиад в Турине, Пекине, Ванкувере, Лондоне, Сочи, Рио-де-Жанейро и Пхенчхане?

... трамвайный маршрут № 62 – самый короткий в городе, его протяжённость составляет всего 3,9 км?

... у трамвайного маршрута № 43 самое раннее начало движения в городе – 4:37 мин (к/с «Московские ворота»)?

... из нынешних работников дольше всех трудится в Трамвайном парке № 1 приёмщица подвижного состава Наталья Николаевна Гаврилова – с 8 апреля 1970 года?



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЮБИЛЯРА

В настоящее время на маршруты №№ 16, 25, 29, 43, 45, 49, 62 выходит 123 единицы пассажирского подвижного состава. На линии эксплуатируются 5 моделей трамвайных вагонов различных модификаций.

ЛМ-2008: 33 ед.



ЛВС-2005: 25 ед.



ЛМ-99АВН: 40 ед.



ЛВС-97А,К: 8 ед.



ЛВС-86К: 17 ед.



БОДРОСТЬ ДУХА, ГРАЦИЯ И ПЛАСТИКА!

169 работников Горэлектротранса приняли участие в «снежном субботнике». Транспортники присоединились к общегородской акции по уборке снега, которая прошла 9 и 10 февраля, и расчистили территорию вблизи социальных объектов.

Трудовой десант представителей Управления, трамвайных и троллейбусных парков, Службы движения, Службы пути, Службы подвижного состава, Энергохозяйства, Автобазы, Аварийно-восстановительной службы, Музея городского электрического транспорта высадили в Юкках. Старшим товарищам помогали студенты Учебно-курсового комбината. Для вывоза убранных снега Служба пути предоставила трактор-погрузчик, а Автобаза – самосвалы.



На линии – Управление по персоналу

Осенью 2018 года в отделе кадров Управления по персоналу был образован сектор по взаимодействию с Пенсионным фондом. Основные задачи сектора: законодательно регламентированная сдача отчётности в Пенсионный фонд РФ и обработка поступающих из фонда запросов; своевременная подготовка справок, уточняющих условия труда или характер работы, необходимый для назначения досрочной страховой пенсии – как для работающих сотрудников Горэлектротранса, так и бывших работников предприятия.

За короткое время существования сектора подготовлено свыше ста справок, подтверждающих льготный стаж, произведено уточнение льготного стажа у 50 с лишним человек. Налажено тесное взаимодействие с Центральным архивом предприятия.

При необходимости прибегнуть к услугам сектора работники могут обратиться в отделы кадров своих подразделений. В настоящее время 35 % работников Горэлектротранса относятся к льготным профессиям и имеют право на досрочное назначение пенсии.

Работать с нами

Служба подвижного состава приглашает на работу заточника 5 разряда

- гибкий режим рабочего времени (не более 20 часов в неделю, возможно совмещение)
- заработная плата: 14 700 руб.
- обязанности: заточка

деревообрабатывающих фрез, режущих граней фрез дисковых со вставными ножами. Фрезы для полукруглого профиля выпуклые и вогнутые, пазовые – заточка передней грани и др.

- работа предоставляется в Калининском районе (Минеральная ул., 6).
- справки по телефону: (812) 244-18-20, доб. 1549.

ВСПОМИНАЮТ «ШУРАВИ»

15 февраля в России отмечали 30-летие вывода советских войск из Афганистана. На нашем предприятии работают 19 человек, в разные годы выполнявших интернациональный долг перед Родиной. По случаю памятной даты «шурави» – как с уважением называли советских воинов афганцы – поделились своими воспоминаниями о службе.



Камиль Кучукбаев, слесарь по ремонту подвижного состава Трамвайного парка № 7

В Афган я попал из Каунасской дивизии ВДВ, куда меня призвали весной 80-го. В то время было небольшое затишье, но в локальных операциях я участвовал. Поступали разведданные: в окрестностях Кабула с гор в кишлак спустилась банда. Выходили, окружали этот кишлак, прочёсывали, брали в плен бандитов, оружие. После армии женился, две девчонки у меня, сейчас уже взрослые. Всё хорошо! Но что-то всё равно внутри грызёт до сих пор... Как будто я недополнил что-то, что-то не сделал... Мои друзья и товарищи погибали, а я где-то в другом месте находился... До сих пор осталась тяжесть.



Анатолий Будник, водитель Автобазы

Я начинал службу на Дальнем Востоке, в пограничных войсках, в Афган попал в 85-м. Первые впечатления – вообще всё другое! Непонятно, как они там живут! Землянки, блиндажи какие-то. Ни воды, ни питья, ни помыться, ни побриться. По две фляжки воды на сутки. Дико всё было поначалу! Наша манёвренная группа находилась километрах в 80-ти от границы – перекрывала тропу в Таджикистан. Особых боевых действий не было: выходили на засаду, сидели, ждали, отгоняли контрабандистов. Но раза 4 – 5 боестолкновения были, с погибшими. О службе в Афганистане вспоминаю с приятным чувством. Там всё было по справедливости!



Александр Волков, водитель Троллейбусного парка № 1

В Афган я попал в 1987 году, служил я на аэродроме Шинданд. Помните фильм «В бой идут одни старики»? Вот и у меня такая служба была, как у механика Макарыча: чисто аэродромная. Утром вытащить и запустить самолёты, вечером затащить. В общем, генератор на колёсах. Потом пересадили на «кислородку» – заправлять двигатель самолёта и кабину пилота.

В боевых столкновениях я не участвовал. Воспоминания об Афганистане остались прекрасные! Если бы нас оттуда не вывели, я бы там, может, и на сверхсрочную остался.



Владимир Кутков, экипировщик Троллейбусного парка № 3

Первые полгода мы в части были. Ночью зимой минус 15. На пост идёшь в тулупе, а днём плюс 30. Бывало и плюс 40 в тени, и плюс 50. Но ничего, привыкли! Куда нашего русского солдата ни пошли, он везде привыкает! А последние полгода я весь Афган исползал вдоль и поперёк. И под Кандагаром, и через перевал Саланг ходил, и в Кундузе, и в Мукуре был. Наш ремонтно-восстановительный батальон занимался ремонтом бронетехники, поэтому в боевых операциях я не участвовал. Правда, там, где наш батальон стоял, «духи» тоже постреливали. Но я не считаю это боем. Бои были у тех, кто по горам лазал... Но есть такие вещи, от которых я до сих пор не могу отойти. Но об этом писать не надо. Это при мне останется.

Владимир Тригубов, начальник отдела ГО и ЧС (на снимке слева)



На службу в Афганистан я был направлен добровольно, по рапорту. С 1988 по 1989 год был командиром гаубичной самоходной артиллерийской батареи – начальником сторожевой заставы в провинции Фарах, затем в провинции Герат. Поддерживал огнём прохождение наших колонн, обеспечивал взлёт и посадку вертолётной эскадрильи, ведя артиллерийский огонь по дислокациям боевиков, уничтожал противника по сведениям наземной и воздушной разведки, в составе заставы охранял 30-километровую зону вокруг Шинданда.

Николай Яковлев, электросварщик Трамвайного парка № 8

Я попал служить в Воздушно-десантные войска. Когда спросили, поеду ли служить в Афганистан,



никаких сомнений не было. Я до сих пор этим горжусь. Лично на моём счету три каравана, которые тянули оружие с Пакистана. Оружие всякое было: АКМ-ы, английские винтовки – «буры», ДШК, караванщики все увешаны. Море патронов, гранат. Но сами душманы в сопровождении не шли, так что обходилось практически без стрельбы. Потом я попал в охранение офицеров спецкоманды. Базировались мы в Кабуле, нашим батальоном охранялся дворец Бабрака Кармаля. Как сейчас помню всё, такое трудно забыть!

ВСЕМ ПО ПУТИ!

Горэлектротранс занял первое место на IV Фестивале малой прессы в Высшей школе журналистики и массовых коммуникаций СПбГУ. Среди корпоративных СМИ в конкурсе принимала участие редакция газеты «Петербургские магистрали», входящая в состав Пресс-службы предприятия. Жюри высоко оценило активность работников Горэлектротранса на страницах издания и отметило такие наши материалы, как «Королевы трамвая», «Наш Бессмертный полк», публикации ко Дню семьи, любви и верности, новогоднюю кампанию, лейтмотивом которой стало стихотворение «Волшебный трамвай» кассира Трамвайного парка № 5 Ирины Земцевой, а также серию публикаций «Большое трамвайное путешествие» водителя Трамвай-

ного парка № 3 Сергея Старцева в рамках рубрики «Планета ГЭТ». Благодарим организаторов фестиваля и наших читателей за интерес к жизни предприятия и приятное общение!



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget

ОБЪЕКТИВНО:

На Среднеохтинском проспекте продолжается капитальный ремонт трамвайных путей, работа идёт в любую погоду. Однако благодаря применяемой Горэлектротрансом технологии съездов трамвая по-прежнему по пути со своими пассажирами.

В объективе: незаменимый трамвай



Олег Соловьёв